



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

MINISTRIA E TRANSPORTIT
DHE INFRASTRUKTURËS

MINISTRIA E FINANCAVE

URDHËR I PËRBASHKËT
Nr. 3069, datë 14/06/2016

PËR

**PËRCAKTIMIN E TARIFAVE TË SHËRBIMEVE PORTUALE NË
PORTET DETARE VLORË, SARANDË DHE SHËNGJIN**

Në mbështetje të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës, nenit 84 të ligjit nr. 9251, datë 8.7.2004 "Kodi Detar i Republikës së Shqipërisë" i ndryshuar, ligji nr. 7581, datë 07.07.1992 "Për çmimet dhe tarifat" i ndryshuar, Ministri i Transportit dhe Infrastrukturës dhe Ministri i Financave

URDHËROJNË:

Kufiri maksimal i tarifave që do të përdoren nga Porti Detar i Vlorës, Sarandës dhe Shëngjinit janë si më poshtë:

KAPITULLI 1

TARIFAT E PAGUESHME NGA PRONARI APO AGJENTI I ANIJES

1. TARIFAT E PORTIT DHE TË KANALIT

1.1 Përkufizime

1 Interpretim

- a "Tarifa e kanalit" do të thotë një tarifë për një anije e cila përdor kanalën e lundrimit dhe basenin e portit, në portin e Shëngjinit;
- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera (Charter) ose zotëruesi i anijes;

- c "Port" do të thotë porti detar i organizuar sipas kuadrit ligjor në fuqi;
- ç "Traget" do të thotë anije vetëm për pasagjerë dhe automjete.
- d "RO-RO" do të thotë anije vetëm për automjete mallrash dhe/ose udhëtarësh.
- dh "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një certifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Autoriteti Detar, i cili vendos tonazhin e regjistruar neto (GT) dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

2 Aplikime

- a Tarifa e kanalit aplikohet për ato anije të cilat vijnë në ose përdorin vetëm Portin e Shëngjinit.
- b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3 Tarifat

Tarifat e Portit dhe të Kanalit duhet të llogariten sipas njësive/ që janë vendosur në tabelën e mëposhtme;

- a Detyrimet për Portin dhe Kanalin të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari ose agjenti i anijes në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës dhe mblidhen nga Porti Detar.
- b Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së Portit dhe të kanalit, janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4 Përmasat e Anijes

- a. Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara në certifikatën e madhësisë së tonazhit, atëherë tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.
- b. Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një certifikatë të madhësisë së tonazhit, Porti Detar ose përfaqësuesi i tij mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit bruto (GT) ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh bruto apo përmasa të rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

5 Përrjashtime

1 Tarifat e Portit dhe kanalit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

- a. Një Luftanije ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b. Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c. Një anije që hyn në portin detar për qëllim vendstrehimi në rast të një stuhie apo aksidenti;
- d. Një anije e përjashtuar nga aplikimi i tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

2 Përrjashtime në rastet "Double banking"

- a) Për rastet e ngarkim/shkarkimit të anijeve me tonazh të madh, ku procesi nuk mund të kryhet i plotë në kalatat e Portit dhe do të realizohet nëpërmjet operacioneve „double banking“ në radën e Portit Detar,
 - i) Tarifa e portit dhe e kanalit do të aplikohet vetëm një herë për secilën Anije për të gjithë procesin.

1.1.1 Tarifat maksimale (tavan) për Kanalën të aplikueshme në portin Detar Shëngjin;

1.Tarifat e Kanalit për Anije për prekje	Njësia Bazë	Tarifa (€)
a Për Tragete	€/GT	0.05
b Për anije të tjera përfshirë dhe Anije RO/RO	€/GT	0.07

1.2 Tarifat maksimale të Akostimit të aplikueshme në portet detare:

1.2.1 Përrkufizime

1 Interpretim

- a "Tarifë vendakostimi/kalate" në këtë udhëzim do të thotë tarifa maksimale

për një anije dhe\ose traget e cila, futet brenda dhe përdor ndonjë Kalatë (vendakostim) në portet detare;

Portet detare mund të vendosin masën konkrete të tarifës jo më të madhe se tarifa e përcaktuar në këtë Udhëzim

- b "Pronar" do të thotë agjenti, marrësi me qera ose zotëruesi i anijes;
- c "Port Detar" do të thotë Porti i Vlorës, Sarandës dhe Shëngjinit i organizuar sipas kuadrit ligjor në fuqi;
- d "Çertifikata e madhësisë së tonazhit" do të thotë një çertifikatë e lëshuar nga një autoritet i matjes i njohur nga Administrata Detare, i cili vendos tonazhin e rregjistruar bruto (GT) ose/dhe detajet e tjera që kanë të bëjnë me anijen.

2 Aplikime

- a Këto tarifa aplikohen për ato anije të cilat vijnë në / ose përdorin Portet Detare;
- b Këto tarifa janë të detyrueshme në të gjitha anijet, përfshirë anijet e zotëruara nga Qeveria Shqiptare ose nga qeveria e ndonjë vendi të huaj.

3 Tarifat e kalatës/vendakostimit

- a Tarifat e kalatës/vendakostimit do të llogariten bazuar në tabelën e mëposhtme;
- b Tarifat e kalatës/vendakostimit, të përcaktuara nga këto tarifa janë të pagueshme menjëherë nga pronari apo agjenti i anijes, në përputhje me termat dhe kushtet e pagesës, dhe mblidhen nga Porti Detar ose përfaqësuesit e tij.
- c Detyrimet që lindin nga aplikimi i Tarifës së kalatës/ vendakostimit janë të pavarura (nuk kanë lidhje) nga detyrimet që lindin nga aplikimi i tarifave të tjera portuale.

4 Përmasat e Anijes

- a Nëse janë dy tonazhe bruto ose përmasa të rregjistruara, në çertifikatën e madhësisë së tonazhit, tonazhi ose përmasa më e madhe do të aplikohet për qëllimin e kësaj tarife.
- b Në qofte se pronari i anijes e ka të pamundur të dorëzojë një çertifikatë të

madhësisë së tonazhit, Porti Detar ose përfaqësuesi i tij, mund të japë një vlerë të përafërt të tonazhit Bruto (Gross) ose dimensioneve të tjera që kanë të bëjnë me anijen. Tonazhi Bruto ose përmasat e tjera të përcaktuara në këtë mënyrë, do të përdoren si tonazh Bruto apo përmasat e rregjistruara, për efekt të kësaj tarife.

5 Përjashtime

Tarifat e kalatës/vendakostimit nuk janë të pagueshme në lidhje me:

- a Një Luftaniye ose ndonjë anije nën komandën e forcave shqiptare, ose një anije e një force vizitore;
- b Një anije që i përket Qeverisë Shqiptare ose të një vendi të huaj dhe që nuk është e angazhuar në veprimtari tregtare;
- c Një anije e përjashtuar nga aplikimi i këtyre tarifave, si rezultat i ndonjë marrëveshje ndërmjet Shqipërisë dhe një vendi të huaj.

1.2.2 Tarifat e kalatës/vendakostimit

1 Tarifat maksimale të kalatës/vendakostimit për anijet janë të llogaritura bazuar në përmasat e anijes (tonazhi i regjistruar bruto GT sipas akostimit) si dhe kohës së qëndrimit:	Njësia Bazë	Tarifa (€)
a Anije që ngarkojnë ose shkarkojnë materiale të përgjithshme	€/GT	0.07
b Anije që ngarkojnë ose shkarkojnë mallra likuide ose rifuxho	€/GT	0.10
c Anije RO/RO udhetaresh, sportive, jahte etj. mbi 100GT	€/GT	0.07
d Për jahte, motorskafe, Veliera (mjete të vogla turistike dhe Hidroplane nën 100GT	€/ditë	10

Shënim: Për anijet me flamur Shqiptar tarifat zbatohen në masën 50%.

Për qëndrimin në kalatë pas përfundimit të veprimeve tregtare 3 Euro për metër linear (LOA), për ç'do ditë, apo pjesë të saj.

2 Tarifat për anijet me flamur shqiptar të	Njësia bazë	Tarifa (€)
--	-------------	------------

cilat kanë mbaruar proceset e ngarkim shkarkimit të mallrave.

Këto tarifa janë të llogaritura bazuar në kategorinë e madhësisë të anijes GT (tonazh bruto), gjatësinë e anijes dhe kohën e qëndrimit.

a	Për anijet deri në përfshirë 500 (GT)	€/ për muaj	40
b	Për anijet 501 deri në dhe përfshirë 1,000 (GT)	€/ për muaj	70
c	Për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT	€/ për muaj	100
d	Për anije nga 3,001 deri në 5,000 GT	€/ për muaj	150
e	Për anije nga 5,001 deri në 10,000 GT	€/ për muaj	200
f	Për anije mbi 10,000 NRT	€/ për muaj	300

KAPITULLI 2

TARIFAT MAKSIMALE PËR SHËRBIMIN E PILOTIMIT DHE ORMEXHIMIT

2.1 TARIFAT MAKSIMALE PËR SHËRBIMIN E PILOTIMIT

a	Për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€	20
b	Për anijet 501 deri ne dhe përfshirë 1,000 (GT)	€	30
c	Për anije mbi 1,001 deri në 2,000 GT	€	40
d	Për anije nga 2,001 deri në 3,000 GT	€	70
e	Për anije nga 3,001 deri në 5,000 GT	€	110
ë	Për anije nga 5,001 deri në 10,000 GT	€	190
f	Për anije nga 10,001 deri në 15,000 GT	€	250
g	Për anije nga 15,001 deri në 20,000 GT	€	300

gj	Për anije nga 20,001 deri në 25,000 GT	€	400
h	Për anije mbi 25,000 GT për çdo 10.000GT	€	80 € shtesë mbi tarifën 400

2.1.1 Për anijet turistike, sportive, jahte etj me kapacitet deri në 100 GT shërbimi i pilotimit paguhet mbi bazë të GT-së së anijes me tarifën 0.01 €/GT, por jo më pak se 5 €.

2.1.2 Përshërbimin e pilotimit që kryhet për anijet e ngarkuara me mallrat ë rrezikshme dhe karburante, shtesa nuk duhet të kalojë 20% të tarifës së mësipërme;

2.1.3 Kur shërbimi i pilotimit kryhet pa ndihmën e makinerisë së anijes nga rada në kalatë dhe anasjelltas, tarifat e mësipërme aplikohen me 100% rritje.

2.2 Tarifat për ormexhimin

a	Për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€	10
b	Për anijet 501 deri ne dhe përfshirë 1,000 (GT)	€	20
c	Për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT	€	30
d	Për anije nga 3,001 deri në 6,000 GT	€	50
e	Për anije nga 6,001 deri në 10,000 GT	€	100
ë	Për anije mbi 10,000 GT	€	140

2.2.1 Kur anija lëviz nga një kalatë në tjetrën paguhet 100% e tarifës;

2.2.2 Kur anija lëviz me cima në të njëjtën kalatë më shumë se 50 ml pagesa do të bëhet me 50% zbritje;

2.3 Përkufizime të tjera për Imbarkimin/Disimbarkimin e Pasagjerëve

- 1) Këto tarifa janë tarifat tavan që paguhen nga zotëruesi i anijes/tragetit ose agjenti i tij, për imbarkimin dhe disimbarkimin e pasagjerëve në/nga anija/trageti dhe mblidhen nga Porti Detar.

Portet detare mund të vendosin masën konkrete të tarifës jo më të madhe se tarifa e përcaktuar në këtë Udhëzim

2.4 Tarifat maksimale e imbarkimit dhe disimbarkimit të pasagjerëve

Njësia	Artikulli	Njësia Bazë	Detyrimi (€)
1	Imbarkim dhe disimbarkim (gjithsej) i pasagjereve në tragete		
a	Pasagjerë 0 - 2 vjeç	Person	0
b	Pasagjerë me moshë 2- 12 vjeç	person	2
c	Pasagjerë mbi 12 vjeç	Person	5
2	Imbarkimi dhe Disimbarkimi (gjithsej) i pasagjerëve në krocera		
a	Pasagjerë 0 - 2 vjeç	Person	0
b	Pasagjerë me moshë 2- 12 vjeç	Person	1
c	Pasagjerë mbi 12 vjeç	Person	3
3	Imbarkimi dhe Disimbarkimi (gjithsej) i pasagjerëve në hidroplane	Person	1

2.5 Tarifat maksimale e aplikueshme për Forcën e Sigurisë Portit (FSP)

1	Tarifa maksimale për Forcën e sigurisë	Njësia bazë	Detyrimi (€)
a	pasagjerët në imbarkim me linja ndërkombëtare	Person	0.5
b	pasagjerët në zbarkim me linja ndërkombëtare	Person	0.5
c	imbarkim për mjetet deri në 3,5 ton	Automjet	1
d	zbarkimi të mjeteve deri dhe 3,5 ton	Automjet	1
e	imbarkim per mjetet mbi 3,5 ton	Automjet	2
ë	zbarkimi të mjeteve mbi 3,5 ton	Automjet	2

KAPITULLI 3

TARIFA TË TJERA

3. TARIFAT MAKSIMALE PËR AGJENCITË DETARE, FURNIZIMI ME UJË TË PIJSHËM DHE ENERGJI ELEKTRIKE

3.1 Komisioni i agjencive për shërbimin e vjeljes se taksës portuale

Kjo tarifë përcaktohet në kontratë ndërmjet portit dhe agjencisë por nuk duhet të jetë më e madhe se 2%.

3.2 Tarifat e shërbimit për furnizim me ujë te pijshëm.

Kur furnizimi i anijes bëhet nga bregu i detit tarifa e shërbimit është 20% mbi çmimin (vlerën) e ujit të furnizuar.

3.3 Komisioni me furnizim me energji elektrike

Kur furnizimi i anijes bëhet nga kalata e portit komisioni është 15% mbi vlerën e faturës të energjisë së furnizuar.

3.4 Tarifa per shërbimin e heqjes se plehrave per cdo dite eshte:

		<i>Per nje dite</i>
a	Për anijet deri në dhe përfshirë 500 (GT)	€ 5
b	Për anijet 501 deri ne dhe përfshirë 1,000 (GT)	€ 8
c	Për anije mbi 1,001 deri në 3,000 GT	€ 13
d	Për anije nga 3,001 deri në 6,000 GT	€ 18
e	Për anije nga 6,001 deri në 10,000 GT	€ 19
ë	Për anije nga 10,001 deri në 15,000 GT	€ 21
f	Për anije nga 15,001 deri në 20,000 GT	€ 24
g	Për anije mbi 20,000 GT	€ 30

Per anijet RO-RO te udhetareve kur kane deri ne 200 udhetare, per cdo 50 udhetare 15 € dhe, kur kane mbi 200 udhetare, 10 € per cdo 50 udhetare.

Kur shërbimi kryhet ne rade ose ne pontilin e karburantit, pagesa rritet me 100%.

Kur me kerkese te kapitenit kërkohet mbi nje shërbim ne dite, tarifa rritet me 50%.

KAPITULLI 4

DISPOZITA PËRFUNDIMTARE

4.1 Me hyrjen në fuqi të këtij akti, Urdhëri i Përbashkët i ministrisë përgjegjëse për transportin nr. 4227, datë 08.09.2003 dhe Ministrisë së Financave nr. 3476/6 datë 09.09.2003 shfuqizohet.

4.2 Ky Urdhër hyn në Fuqi pas botimit në fletoren zyrtare.

**MINISTRI I TRANSPORTIT DHE
INFRASTRUKTURËS**

MINISTRI I FINANCAVE

EDMOND HAXHINASTO

ARBEN AHMETAJ